

# **Buch- und Kunstverlag Herbert Pardatscher-Bestle**

Innsbruck – Wien - Bozen

## **„Bücherrundschau“**

Vorderrain 11, A-6432 Sautens/Tirol

Mobile +43(0)664/3438522

Tel. +43(0)5252/20120

E-mail: herbert.pardatscher@aon.at

### **Buchneuheiten 1 - 2015**

Kunst- und Kulturgeschichte - Photographie

Forschungs- und Entdeckungsgeschichte

Tirolensien/Austriaca – Bavarica – Helvetica

Landschaft und Natur, Alpen und Gebirgsregionen der Welt

Alpinismus - Reise

Verkehrs- und Eisenbahngeschichte

### **Das neue, umfassende Achensee-Buch!**

Andrea Chvatal

## **„Große Geschichte einer kleinen Bahn“**

### **Achensee-Dampf-Zahnrad-Bahn 1889-2014**

256 Seiten mit 650 Abbildungen, Format 24 x 30,5 cm, Gebunden, Limitierte Auflage 2014, **Eigenverlag ProArte** Jenbach/A

ISBN 978-3-86680-975-8

Preis: Euro 56,00 (A), zuzüglich Versand

[www.pro-arte.at](http://www.pro-arte.at)

Bestellung unter: [grafik@pro-arte.at](mailto:grafik@pro-arte.at)

Erhältlich bei: Pro Arte, 6200 Jenbach, Achenseestraße 59 (Tel. 0660 47 35 360), Achensee-Bahn Shop - Bahnhof Jenbach, Achensee-Schiffahrt, Raiba Jenbach-Wiesing - 6200 Jenbach, Buch & Papier Scheller - 6200 Jenbach, Tyrolia Buchhandlung - 6130 Schwaz, Buchhandlung Riepenhausen – SZentrum Schwaz, Jenbacher Museum, TVB Achensee, TVB Silberregion Karwendel – Schwaz, Amazon.de

Jenbach im mittleren Unterinntal ist einer der wenigen Orte weltweit, an dem sich drei Eisenbahnlinien mit verschiedenen Spurweiten treffen. Als eisenbahntechnisches Kuriosum darf dabei die Achensee-Bahn gelten, die seit 1889 zwischen Jenbach und dem Süden des Achensees verkehrt. Die Achensee-Bahn ist die älteste, ausschließlich mit Dampf betriebene Zahnradbahn Europas. Mit vier Dampflokomotiven überwindet die Bahn auf kurzer Strecke zwischen Jenbach und Eben als Zahnradbahn einen Höhenunterschied von 440 Metern, während sie von Eben bis zum Achensee als Adhäsionsbahn verkehrt. **Anlässlich des 125. Geburtstages der Achensee-Bahn ist im Rahmen großer Feierlichkeiten vom 6. bis 9. Juni 2014 ein neues Buch aus dem Jenbacher Grafik Studio Pro-Arte präsentiert worden, das in schöner Aufmachung und reich bebildert von 125 Jahren ereignisreicher Bahngeschichte erzählt.** Bis Ende des 19. Jahrhunderts galt das Achenental als ruhige und abgeschiedene Region, die den Zugang zu einigen der landschaftlich herausragenden Karwendeltäler sowie zur reizvollen Rofangruppe eröffnete, aber auch die Weiterreise über den Achenpass ins Oberbayerische

ermöglichte. Als der Achensee ins Blickfeld touristischer sowie energiewirtschaftlicher Nutzung geriet, wurden auch Ideen zur verkehrstechnischen Anbindung ans Inntal entwickelt. Dabei wurde letztlich jene einer eisenbahntechnischen Anbindung des Südendes des Achensees mit Jenbach auch realisiert. So erhielt die Geschichte der Achenseebahn eine große Bedeutung für die Region zwischen Jenbach und dem Achensee. **Diese wird in dem neuen, aufwändig gestalteten und hochwertig aufgemachten Buch ausführlich dargestellt.** Mit vielen, zum Teil noch nie veröffentlichten Bildern der Bahn, gleicht das vorliegende Buch einer Fahrt mit der Achenseebahn durch die Jahrzehnte. Ausgiebige Blicke durch's Fenster lassen die Träume der Bahnerbauer erkennen, erzählen von Erfolgen und unzähligen Projekten um die Bahn, von Lausbubenstreichen und Schabernack. Sie zeigen aber auch von Kriegen gezeichnete Menschen und den mühevollen Kampf um den Erhalt der Bahn. Abgerundet wird dieses Buch durch eine verständlich dargestellte Entwicklung der Eisenbahn – es berichtet von den Cart Ruts auf Malta, Pferdeisenbahnen, der Entwicklung der Dampfmaschine bis zur Lokomotive und schließlich der Möglichkeit, einen Berg mittels einer Zahnradbahn zu erklimmen. **Kenntnisreich und lebendig beschreibt Andrea Chvatal in dem äußerst bemerkenswerten Band die Anfänge der Bahn sowie entscheidende Wendemarken ihrer wechselvollen Geschichte.** Dabei klingt auch durch, dass die angedachte Verlängerung der Bahnstrecke von Achensee-Seespitz bis nach Pertisau und eine Elektrifizierung der Bahn neue Attraktivität verleihen würde. **Mit dem reich bebilderten Band haben Herausgeber und Autorin der Achenseebahn eine umfangreiche und hochwertige Hommage gewidmet, die weit über die engere Bedeutung einer Geschichte der Achenseebahn, ihrer technischen Daten und Leistung hinausreicht. Dieses bis ins letzte Detail liebevoll gestaltete Buch ist ein wichtiges Dokument zur Verkehrsgeschichte Tirols, ein wertvoller landeskundlicher Beitrag sowie ein unverzichtbares Buch-Juwel für alle Eisenbahnfreunde!**